



El pasado 15 de julio se cumplieron 20 años desde que se firmara el decreto que prohibiese la circulación de vehículos bajo los arcos del Acueducto. Esta decisión planteada para ponerse en práctica el 1 de agosto de 1992 se adelantó 15 días tras comprobar directamente el entonces alcalde de la ciudad Ramón Escobar el gran deterioro que sufría nuestro máspreciado monumento (la comprobación del estado del Acueducto se hizo desde una grúa instalada en la zona más alta del monumento, y desde la que se pudo comprobar que entre algunos sillares había huecos en los que se podía introducir un brazo: el riesgo de desprendimiento parecía alarmante). Las inclemencias de l tiempo, la contaminación atmosférica y los excrementos de las aves que anidan en el monumento habían provocado la pérdida de 10cm de grosor en alguno de los sillares de granito en los últimos 30 años.

Esta drástica decisión sumió a la ciudad durante algún tiempo en un casos en cuanto a la circulación de vehículos se refiere, pues en ese momento la ciudad todavía no estaba preparada para el desviar la circulación.



El día 14 de septiembre de 2014, el Ayuntamiento de Madrid, a través de la Dirección General de Urbanismo, aprobó el Plan de Actuación Urbanística para el barrio de San Martín de las Escuelas, en el que se prevé la construcción de un nuevo edificio de viviendas y un nuevo edificio de oficinas, así como la rehabilitación de los edificios existentes en el barrio.